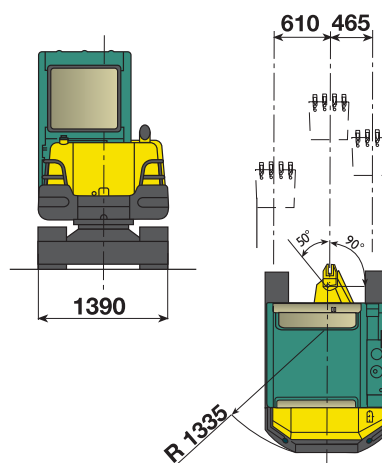
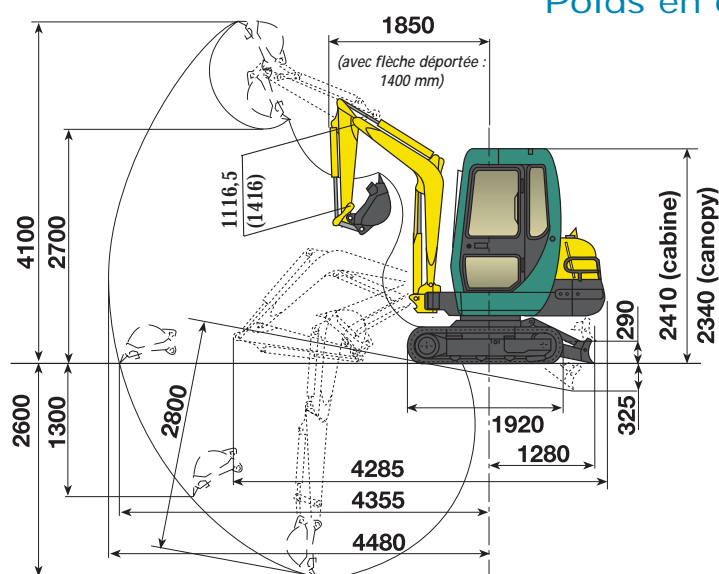


# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES B25V

## Poids en ordre de marche (cabine/canopy) :

2790/2690 Kg\* (chenilles caoutchouc)  
2870/2770 Kg\* (chenilles acier)

\*Tolérance : ± 2%



Sous réserve de modifications techniques. Dimensions données en mm avec godet standard Yanmar.  
Données avec bras long : + 300 mm.

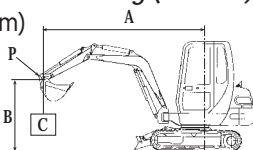
**Machine avec cabine, chenilles caoutchouc, godet de 78 kg (400 mm).**

















**A :** Porte à faux à partir de l'axe de rotation (m)



**B :** Hauteur au point d'accrochage (m)

















**C :** Charge maximum admissible (kg)

(-4% pour machine équipée d'un canopy)



		Lame baissée								
A	Maxi	3,0 m		2,5 m		2,0 m				
B	 	 	 	 	 	 	 	 		
3,0	*440 *440	-	-	-	-	-	-	-		C
2,5	*440 *440	*410	*410	-	-	-	-	-		
2,0	*440 *440	*440	*440	*480	*480	-	-	-		
1,0	360 *460	*570	*570	*750	*750	*1060	*1060	-		
0	380 *490	490	*640	640	*820	890	*1150	-		
-1,0	*490 *500	-	-	*700	*700	*970	*970	-		
-1,5	*450 *450	-	-	*470	*470	*700	*700	-		

 : Charge de basculement, flèche longitudinale  
 : Charge de basculement, flèche transversale

		Lame levée								
A	Maxi	3,0 m		2,5 m		2,0 m				
B	 	 	 	 	 	 	 	 		
3,0	*440 *440	-	-	-	-	-	-	-		C
2,5	*440 *440	*410	*410	-	-	-	-	-		
2,0	*440 *440	*440	*440	*480	*480	-	-	-		
1,0	360 *460	*570	*570	640	*750	*1060	*1060	-		
0	380 *490	490	*640	640	*820	890	*1150	-		
-1,0	*490 *500	-	-	*700	*700	*970	*970	-		
-1,5	*450 *450	-	-	*470	*470	*700	*700	-		

Les données de ces tableaux représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567.  
Elles correspondent à 75 % de la charge maximale statique avant basculement ou à 87 % de la force hydraulique de levage.  
Les données notées avec \* traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.

## Moteur

Yanmar Diesel 3 cylindres ..... 3TNE78A-B1A  
Puissance (DIN 6270B) ..... 14 kw/19,1 CV/2100 t/mn  
Cylindrée ..... 1204 cm<sup>3</sup>  
Couple maximum ..... 73,5 N.m./ 1600 t/mn

## Circuit hydraulique



Capacité du circuit ..... 76 L  
Pression maximum ..... 185 bars  
Pompe double à piston à débit variable ..... 2 x 30,6 L/mn  
1 pompe à engrenages ..... 1 x 25,6 L/mn


## Performances

Vitesse de translation ..... 4,5 / 2,5 km/h  
Vitesse de rotation ..... 10 t/mn  
Force de cavage (balancier/godet) ..... 1450/2040 kgf  
Angle d'orientation ..... 50°/90°  
Pression au sol\*\* ..... 0,28/0,29 kg/cm<sup>2</sup>  
Pente maximum ..... 30°  
Largeur des chenilles ..... 300 mm  
Garde au sol ..... 320 mm  
Lame ..... 1390 x 254 mm

## Divers

Réservoir à carburant ..... 29 L  
Circuit de refroidissement ..... 4,6 L  
Dimensions hors tout ..... 4285 x 1438 x 2410 mm  
Pression acoustique LWA (2000/14/CE)\*\* ..... 96/96 dBA  
LPA (89/514/CEE)\*\* ..... 79/77 dBA  
\*\* Canopy/Cabine

PTO	Données théoriques		
	Pression maxi	A 2100 tr/mn	A 1150 tr/mn
	185 bars	56,3 L/mn	30,8 L/mn
	185 bars	56,3 L/mn	30,8 L/mn

 Le débit diminue quand la pression augmente.



*AMMANN-YANMAR S.A.*

*25, Rue de la Tambourine  
F-52100 ST-DIZIER*

*sales@ammann-yanmar.fr  
www.ammann-yanmar.fr*



Machines compactes

Mini-pelles

**YANMAR**

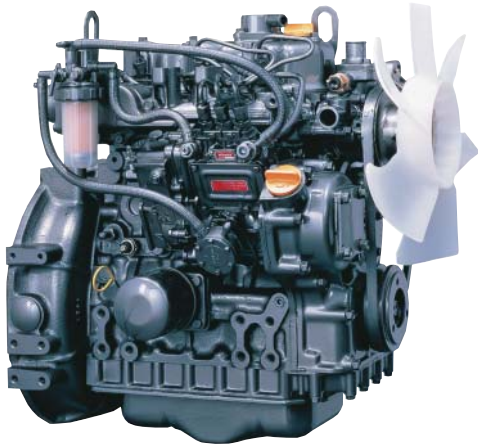
**B25V**

(2790/2690 Kg)

Version cabine ou canopy

# PERFORMANCES

## Haut niveau de performance pour un gain de productivité sur vos chantiers.

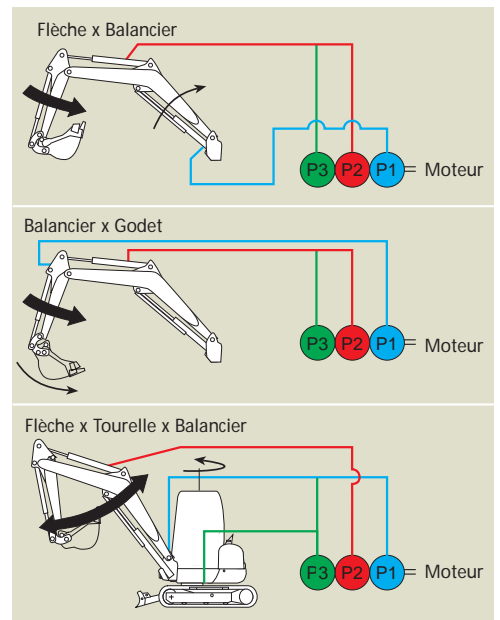


### Moteur Yanmar TNE à injection directe :

- Peu polluant : conforme à la directive 97/68/CE et aux normes américaines EPA (émission polluant).
- Régime lent pour une meilleure longévité.
- Bonne accessibilité aux organes mécaniques.
- Batterie longue durée.

### Puissance et productivité :

- Circuit hydraulique VIPPS ("Vio Progressiv 3 Pump System") avec régulation à sommation de puissance équipé d'une pompe double à pistons à débit variable, d'une pompe à engrenage, et d'un distributeur à combinaisons multiples :
  - cumul de débit pour une vitesse de travail accrue,
  - fonctionnement sans à coups et simultané de toutes les opérations, même pendant le déplacement.



Le moteur Yanmar et la technologie VIPPS permettent d'obtenir : moins de bruit, moins de consommation, moins de pollution et une puissance requise moins grande.

### Equipement de travail :

- Circuit hydraulique auxiliaire à double effet pour accessoires divers : marteaux, tarières, godets de curage pivotants,...
- Vanne d'arrêt pour retour direct au réservoir.
- Pédale à commande verrouillable pour utilisation d'outils à mains.
- Disponibles en option : un balancier long (+300 mm) ou une prolongation de bras amovible (+500 mm).



### Commande de la 2ème vitesse

# C ONFORT ET SÉCURITÉ

## Confort et sécurité de l'opérateur : une priorité absolue sur les mini-pelles Yanmar :

### Poste de conduite spacieux et ergonomique :

- Siège grand confort en skaï (version canopy) ou en tissu (version cabine), multi-réglable (recul, inclinaison du dossier, poids) et avec appui-tête.
- Instruments de commandes bien disposés : joysticks, repose-bras et leviers de translation équipés de pédipulateurs.
- Commandes hydrauliques assistées très progressives pour plus de souplesse et de précision.
- Tableau de bord moderne et convivial.



### Cabine :

- Pare-brise en 2 parties, totalement escamotable au plafond. Vitre latérale coulissante.
- Accès aisé dans la cabine : large ouverture en haut et en bas.
- Chauffage, dégivrage, ventilation, éclairage, lave-glace,...



### Sécurité optimale :

- Canopy et cabine FOPS1 et TOPS, avec ceinture de sécurité. La cabine est de plus ROPS.
- Grands leviers de sécurité (1 seul sur version cabine) sur accès au poste de pilotage : condamnent les mouvements de travail et la translation.
- Large surface vitrée de la cabine pour visibilité parfaite autour de la machine.
- Amortisseurs de fin de course sur vérin de flèche et d'orientation, moteur de rotation et moteurs de translation.
- Clapet anti-retour sur le circuit du vérin de flèche pour empêcher toute perte d'huile.



Pédales séparées pour 3ème circuit et orientation de flèche, équipées de robustes protections servant de repose-pied pour l'opérateur.

# FIABILITÉ ET ACCESSIBILITÉ

## Robustesse et accès optimal à tous les composants :

### Châssis inférieur robuste :

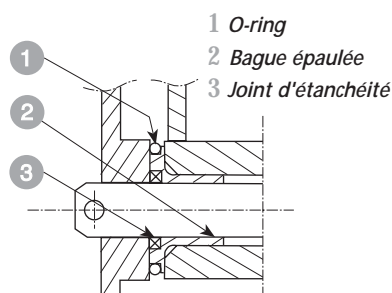
- Châssis long pour une excellente stabilité longitudinale.
- Stabilité latérale accrue grâce à des galets porteurs à double guidage et à l'utilisation de chenilles asymétriques.
- Ce système breveté VICTAS apporte également d'autres avantages :
  - meilleure capacité de levage,
  - dégradation des sols diminuée,
  - faible usure des chenilles,
  - déplacements silencieux et sans vibration.



### Larges contrepoids en fonte :

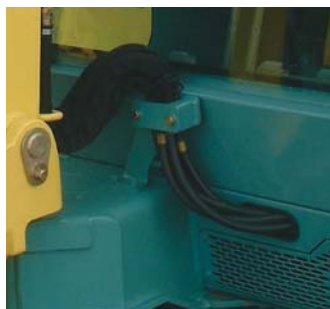
- Excellente protection contre les chocs.
- Participent au parfait équilibre de la machine.

- Entraînement par 2 moteurs hydrauliques à pistons axiaux avec clapet de freinage et train planétaire intégré au châssis.



### Protections renforcées :

- Guidage central des flexibles en sortie du châssis supérieur.
- Flexibles protégés par des gaines anti-abrasion.
- Protection de la tige du vérin de balancier.



- Axe godet sur bagues protégé par des joints.
- Axe pivot de balancier monté sur bagues d'usure.



### Maintenance simplifiée :

- Grâce au large capot moteur, accès facile pour les opérations de maintenance.